

## ČERPACÍ TECHNIKA: ŠNEKOVÉ ČERPADLO

Mimořádně velká sací skříň ve standardu vybavena lapačem cizích těles a uzávěrem na vyprazdňování. Tato chrání čerpadlo před těžkými cizími tělesy. Kalený dutý rotor spárovaný se statorem zajišťuje dlouhou životnost. Hlava čerpadla je uložena v olejové lázni a chráněna vysoce kvalitním těsněním s kluzným kroužkem od samotného prostoru čerpadla.



Podle normy pro čerpadla voda 20 °C, volný přítok, tlak 0 bar

- Samonasávací schopnost
- Vysoký sací a dopravní výkon
- Uložení v olejové lázni s utěsněním kluzným kroužkem
- Dutý rotor vyrobený speciálním postupem
- Nasávací skříň s vyprazdňováním cizích těles

## ČERPACÍ TECHNIKA: ODSTŘEDIVÉ ČERPADLO

Cisterny s odstředivým čerpadlem BAUER – konstručně stejné jako cisterny se šnekovým čerpadlem – jsou vybaveny robustními a stabilními odstředivými čerpadly. Keжда, která volně přitéká do odstředivého čerpadla z nádrže cisterny, se dopravuje tlakovým potrubím s konstantním tlakem do 5 bar a dopravním výkonem až 5.000 l/min\* k aplikačnímu zařízení. Keжда se cirkulací promíchá, takže uvnitř nádrže nejsou potřebné žádné mechanicky vysoce namáhané součástky.



\*Podle normy pro čerpadla: voda 20 °C, volný přítok, tlak 0 bar

## ČERPACÍ TECHNIKA: LEHKÝ CHOD - DUTÝ ROTOR

Dutý rotor se otáčí ve dvoucestném statoru ze speciální gumy, která je vhodná jak pro kejdu, tak pro vodu. Otáčením rotoru se dopravované medium dostává bez pulzování na tlakovou stranu. Dopravované množství závisí na počtu otáček a zůstává při stejném počtu otáček konstantní. Silný dopravní tlak nezávisí na počtu otáček a zůstává zachován i při nižším počtu otáček.



Model	Hnací otáčky max. l/min.	Výkon čerpadla l/min.*	Provozní tlak max. bar	Nasávací příruba mm	Tlaková příruba mm
E3000 GLD	540	3 000	5	150	133
E4000 GLD	540	4 000	5	150	133
E6000 GLD	400	6 000	4	200	150
E8000 GLD	540	8 000	4	200	150

## POLYESTEROVÁ CISTERNA - PŘÍSLUŠENSTVÍ

### SACÍ RAMENO

Sací rameno je komfortně hydraulicky ovládané a otočné z traktoru. Tim je umožněno rychlé nasávání kejdy pomocí 8" sacího vedení přímo z traktoru – čistě a časově úsporně. Díky středové poloze lze zvolit nasávání vlevo a vpravo. Alternativně je k dostání i odsávací rameno pro sání z přívozních cisteren nebo sací rameno se dvěma otočnými klouby.



### SACÍ RAMENO – 2 OTOČNÉ KLOUBY

Tato varianta sacího ramene byla vyrobena speciálně pro vzdálené sání z přívozních cisteren. Aplikační cisterna, která zůstává na poli, se připojí pomocí sacího ramene se 2 otočnými klouby rychle a flexibilně na dopravní cisterny a v krátkém čase přečerpá kejdu. Sériové 8" (200 mm) potrubí je díky pevné otočné přírubě stabilní. Automatická ventilace zabezpečí rychlé odpojení sací ruky bez podtlaku. Při jízdě po silnici zůstává sací rameno ve stabilní klidové pozici.



### BAUER - GROUP FILL FIX

Každý proces nasávání skrývá fyzikální ztráty v sacím vedení. Tyto ztráty zapříčiňují snížení dopravního toku.

### BAUER FILL FIX KOMPENZUJE TYTO ZTRÁTY:

- Kratší doby plnění díky optimálnímu procesu sání
- Lehká konstrukce speciálně pro použití na sacím ramenu
- Průtokové množství ~ 6 000 l/min
- Na výběr 2 typy uložení
- Vysoký stupeň hydraulické účinnosti



# LAMINÁTOVÉ CISTERNY

DLOUHÁ ŽIVOTNOST – KVALITNÍ PROVEDENÍ



## ORIGINÁLNÍ TECHNIKA BAUER



**Bauer** je profesionální technika od německého výrobce s tradicí od roku 1930, která je schopna se přizpůsobit potřebám svých zákazníků. Výrobu strojů a komponent zabezpečuje ve svých šesti výrobních a montážních závodech v Rakousku, Německu, na Slovensku a v Číně.

Své místo v širokém výrobním programu společnosti našly i laminátové cisterny pro navážení a aplikaci kejdy i dalších hnojiv, které výrobce nabízí v řadě rozměrů na míru zákazníkovi a účelu použití.

### SNADNÁ APLIKACE CENNÉHO HNOJIVA

Laminátové cisterny BAUER jsou vyráběny v objemech od 6 000 do 26 000 litrů, a to ve dvou provedeních: s odolným šnekovým čerpadlem a se stabilním odstředivým čerpadlem

#### Výhody:

- Povrch nádrže je odolný vůči agresivnímu médiu a UV záření, poskytuje trvalou ochranu a nevyžaduje další ochranné lakování podobně jako ocelové cisterny. Povrch cisteren je prakticky bez údržby stále čistý.
- Žádná cisterna nemá tak flexibilní umístění náprav jako laminátová nádrž s průběžnými výřezy pro kola. Nápravu lze posunout v závislosti na případném zadním zatížení aplikační technikou tak, aby byl tažný prostředek vždy optimálně zatížen.
- Maximální zatížení tažného prostředku je dosažitelné i u krátkých cisteren díky tvaru nádrže a kyvnému podvozkovému agregátu.
- Výkon čerpadla 4 000 l/min při tlaku 6 bar – volitelně jsou k dispozici i čerpadla s výkony 6 000 nebo 8 000 l/min.
- Pneumatické dvouokruhové brzdy s integrovanou, automatickou zátěžovou regulací brzdného tlaku (ALB) se sériově dodávají do všech laminátových cisteren.

### PROVEDENÍ LAMINÁTOVÝCH NÁDRŽÍ

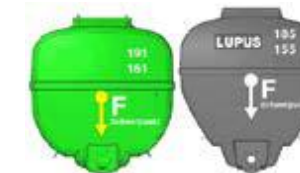
Laminátové nádrže BAUER jsou vybaveny speciální vnější vrstvou GELCOAT. Jedná se o nenasycenou polyesterovou pryskyřici, která je hojně využívána k ochraně lodí či karoserií. Nádrže jsou vysoce odolné vůči UV záření a povětrnostním vlivům. Zjednodušeně – deska se skládá ze dvou neoddělitelných vrstev sklolaminátu, hlavní vrstvy obsahující polyesterovou pryskyřici se skelnými vlákny a vnější vrstvy pouze z polyesterové pryskyřice bez skelných vláken. Vnější vrstva pak funguje jako ochrana pro hlavní vnitřní vrstvu.

### CISTERNY VE TVARU „SRDCE“

Speciální tvar nádrže připomínající „srdce“ zaručuje nízké těžiště. Tento tvar může být vyroben pouze tzv. postupem ručního laminování. I když je ruční výroba časově velmi náročná, je kvalitnější než výroba strojní, protože umožňuje výrobu různých tloušťek stěn. Dosedací plochy rámu a výřezy pro kola se silnější tloušťkou stěny, horní část a víko s tenčí tloušťkou stěny. Tím je současně zajištěna vysoká stabilita a nízká hmotnost.

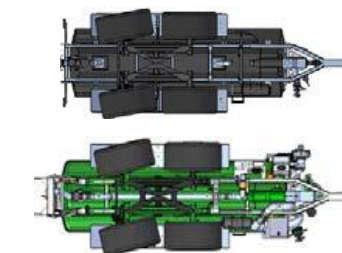
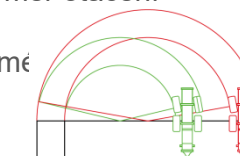
### GEOMETRIE NÁDRŽE

- optimální těžiště
- osvědčená vnější vrstva GELCOAT
- optimální rozložení hmotnosti pro nesenou aplikační techniku
- užší nosný rám = větší úhel natočení kol



### NOVÝ PODVOZKOVÝ RÁM CISTERNY

- užší rám = zvětšený úhel natočení kol – menší poloměr otáčení = prostorově úsporné zavěšení aplikační techniky
- šetření půdy na souvrati = méně poškozené půdy (méně poškozených řádků)
- menší opotřebení pneumatik = delší životnost



### STANDARDNÍ VÝKON MÍCHADLA

- Přestavením trojcestného ventilu na míchání se kejda přivádí zpět do nádrže. Tím dochází uvnitř cisterny k cirkulaci celého obsahu se silným prouděním s enormním míchacím výkonem, který odpovídá plnému výkonu čerpadla.



### TANDEMOVÁ KYVNÁ NÁPRAVA, SÉRIOVÁ VÝBAVA

- Navzájem nezávisle se naklápějící kola umožňují rovnoměrné rozložení tlaku na půdu a dokonalou stabilitu při přejezdu nerovnosti. Integrované řízení náprav „AgroTurn“ řídicího agregátu zaručuje díky speciálním čepům klidné vlečení cisterny. Vytočení kol při jízdě v zatáčkách se může v závislosti na rozměru pneumatik maximálně využít. Proto také tento tandemový řídicí agregát šetří pneumatiky. Masivní geometrie a konstrukce nápravy zaručuje nízkou konstrukční výšku a vysokou nosnost i nejlepší možné jízdní vlastnosti na poli i ve svahu.



### NUCENÉ ŘÍZENÍ

Pro Tandemové a Tridemové cisterny je variantou volitelné elektronické nucené řízení, které aktivně natáčí kola a zkracuje tak reakční čas – ovladatelnost, otáčení v malých poloměrech a ochrana půdy se stávají hračkou. Jízdy po silnici ve vyšších rychlostech jsou s nuceným řízením bezpečnější a současně se tím zvyšuje životnost pneumatik.

### AUTOMATICKÉ UKONČENÍ PLNĚNÍ A ALB

Automatické vypnutí plnění ukončí automatický proces nasávání a kejda se začne míchat v cisterně... ALB systém – automaticky na zátěži závislý regulátor brzdné síly – je součástí sériové výbavy.



### ČTYŘBODOVÝ ZÁVĚS

Výbava pro budoucnost – aplikační technika vyžaduje trojbodovou nebo čtyřbodovou montáž do zadního závěsu. Příplatek za závěs kategorie 3 obsahuje obě možnosti zavěšení i veškeré ovládání. Standardně je součástí funkce aktivního přítlačku, která je potřebná pro různé aplikace a zařízení.