

CASE IH
AGRICULTURE

PUMA

TRAKTOROK 140 - 240 LE



3 MODEL, 1 PUMA SOROZAT

Minden korábbinál nagyobb választék

PUMA X

3 MODEL 140-TÓL 165 LE TELJESÍTMÉNYIG

Még a standard kivitelű Puma X traktorokat is gazdag, a modern gazdálkodás által támasztott igényeket kielégítő felszereltség jellemzi, köztük a 18/6 fokozatú 40 km/h sebességváltó hat Powershift fokozattal, luxuskivitelű fülke, akár négy mechanikus kihelyezett hidraulika szelep és nagykapacitású hidraulika rendszer. Ezek az egyszerű, könnyen kezelhető gépek az Ön vállalkozásának is kőtséghatékonny eszközei lehetnek, amelyek biztosítják, hogy a munkáit olyan szinten tudja elvégezni, amint csak jóval bonyolultabb traktoroktól várna. Ön a Case IH Puma X traktort pontosan az igényeinek megfelelő felszereltséggel rendelheti, de ha alapszintű modellt szeretne, az sem jelenti, hogy le kellene mondania a gazdag felszereltségről.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODEL 150-TÓL 220 LE TELJESÍTMÉNYIG

A Case IH Multicontroller kartámasszal és joystick karokkal a Puma Multicontroller modelleken a gépkezelő a traktor összes lényeges működési funkcióját a jobb kezével tudja működtetni. A Powershift fokozatok kapcsolása és a Powershuttle irányváltó működtetése a Multicontroller gombokkal végezhető, csakúgy, mint a hátsó 3-pont függesztő szerkezet és a kihelyezett hidraulika szelepek egyike. Az olyan további funkciók, mint pl. a motorfordulatszám szabályozás és az elektromos kihelyezett hidraulika szelepek működtetése is jól kézre esnek a jobb kartámassz konzolon, olyan gyorsan és könnyen elérhető kezelőszervekkel, amelyek logikus elrendezés és könnyű megkülönböztethetőség jellemez. A Multicontroller szó mindent összefoglal az ösztönös kezelhetőség vonatkozásában.

PUMA CVX

7 MODEL 150-TÓL 240 LE TELJESÍTMÉNYIG

A fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltók terén a traktorokon használható első fejlesztésük óta vezető pozíciót elfoglaló Case IH továbbra is az élen jár a CVT szektorban az olyan termékre fejlesztéseivel, amelyek az élvonalban tartanak bennünket az üzemanyag hatékony erőátvitel vonatkozásában. A Puma CVX modellek ugyanolyan könnyen vezethetők, mint amennyire gazdaságosak, az ösztönös kezelőszerv rendszerükkel, amelynek köszönhetően bármilyen típusú gépkezelő az alkalmi szezonális munkaerőtől a teljes idejű traktorvezetőig csak beszáll és már indulhat is.



VEZETÉS TELLES KÉNYELEMENBEN.

A Puma traktorokhoz kínált ülésválaszték jóvoltából a gépkezelők az kategóriájának legjobb vezetési kényelmét élvezhetik. Az összes Puma modellváltozat rendkívül kényelmes, csendes és ergonomikusan megtervezett fullkével büszkélkedhet akadálytalan panoráma kilátással. Ez a gépkezelési koncepció a lehető leghatékonyabb módon lett a vásárlóink egyéni igényeire és kívánásáira szabva, minimálisan szükséges tanulási idővel és maximális munka eredményekkel!

BELÜL VAN AZ, AMI SZÁMÍT

A stílushoz illeszkedő felszereltség

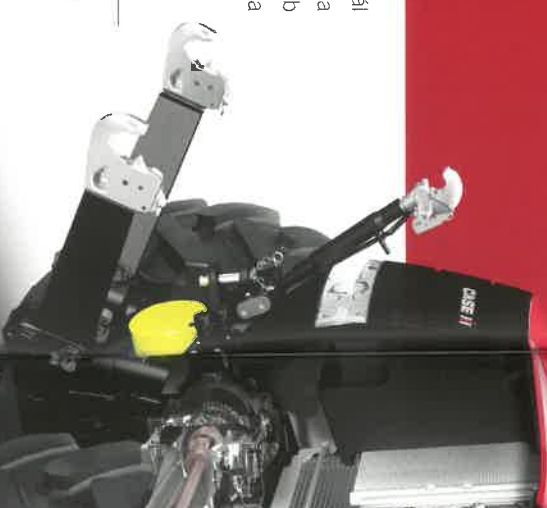
Három új standard felszereltségű Puma 140 X, 150 X és 165 X Fél-Powershift modell hozzáadásával, alacsony fullkével kiegészítve a Puma sorozat minden korábbinál nagyobb választási lehetőséget kínál minden vállalkozási forma követelményeinek való megfeleléshez. A Puma 140 X a sorozatot új teljesítmény szintjére bővíti ki, míg a Puma 150 X és a Puma 165 X változatok azt jelentik, hogy ezek a modellek már három különböző specifikációval rendelkeznek. Az új első híd rugózás fejlesztések nagyobb vezetési kényelmet nyújtanak a Puma 185 Multicontroller-től a Puma 240 CVX-ig terjedő modellek kezelőinek, míg az opciós adaptív kormányzás vezérlés megrövidíti a kormányzás reagálási sebességét nagysebességű országúti haladásnál. És most már mindegyik modellen a kinyelezett hidraulika szelepek színjelöléssel vannak ellátva.

A PUMA. KÖNNYŰ MÉG HATÉKONYABBAN MŰKÖDÖTNI.

MODELLEK	Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ @ 2,200 min ⁻¹ (kW/LE(CV))	Maximális teljesítmény ECE R120 ¹⁾ Teljesítmény Menedzsmenttel ²⁾ @ 1,800 – 1,900 min ⁻¹ (kW/LE(CV))	Max. szivattyú szállítás Standard (Opció) (l/min)	Max. emelési kapacitás (kg)	Tengelytáv (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8,257	2,734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8,257	2,734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8,257	2,734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8,257	2,734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10,463	2,884

¹⁾ Az ECE R120 megfelel az ISO 14396 szabványoknak és a 97 / 68 / EC irányelvnek

²⁾ A Teljesítmény Menedzsment csak hidraulikus, mobil TLT-s és országúti vontatási alkalmazásokban használható



TELJESÍTMÉNY ÉS HATÉKONYSÁG

Az erős 6,7 literes, 6-hengeres motor erő leadására és az üzemanyag fogyasztás optimalizálására lett megtervezve. A Tier 4B emissziós előírásokat a saját nagy hatékonyságú csak Hi-eSCR kipufogógáz utókezelő rendszerünkkel teljesíti. A motorteljesítmény menedzsment a Puma CVX modelleken már hátramenetben történő munkavégzés során is használható, ami azon felhasználók számára jelent komoly előnyt, akik a traktoraikat fordított üzemmódban is használják pl. kaszálásra és hómarásra.

EFFICIENTPOWER
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

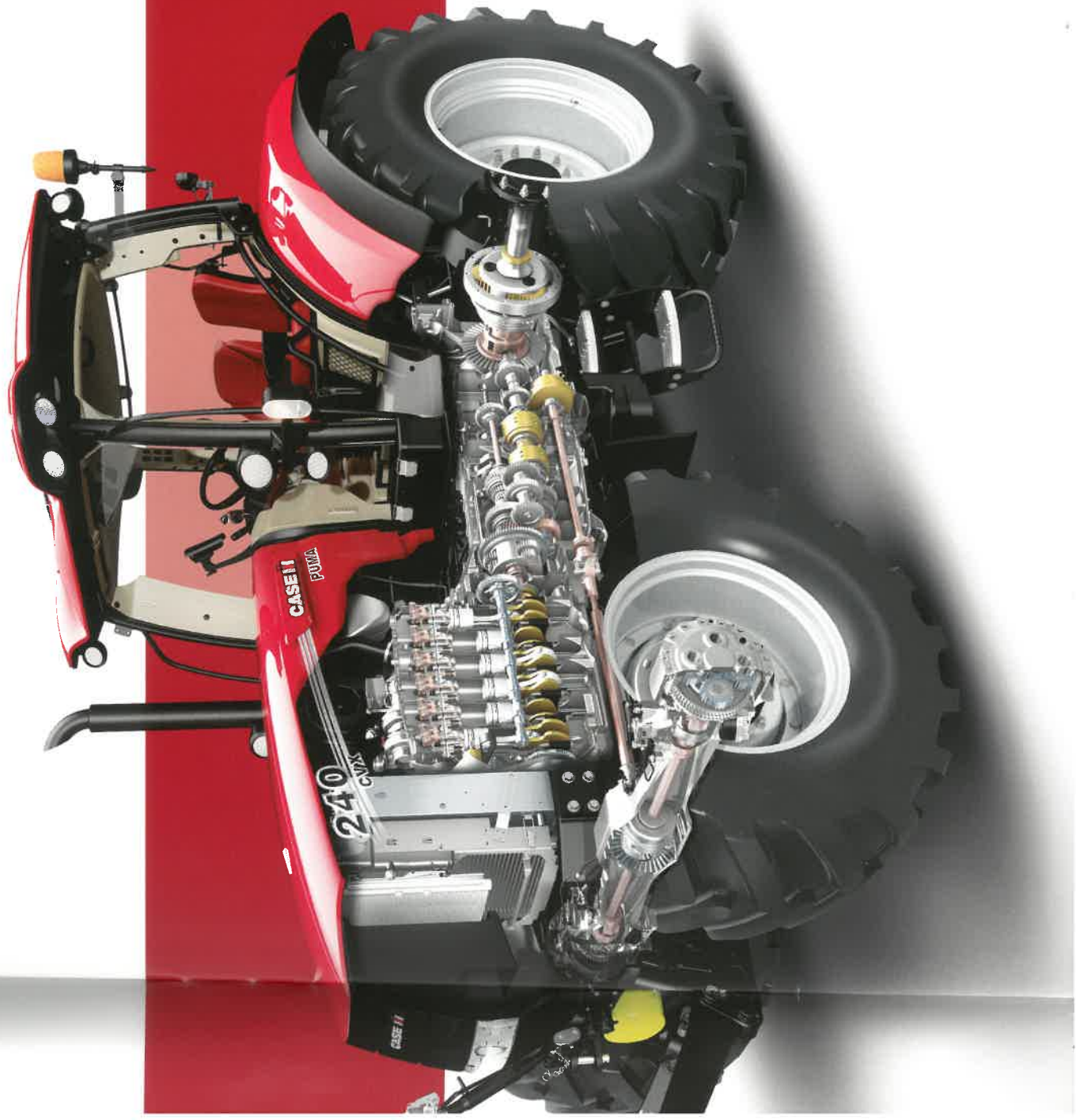
EP

A GÉPKEZELŐ KISEBB MÉRTÉKŰ KIFÁRADÁSA

A rugózott első híd (opció) lágy járást és megnövelt kezelői kényelmet biztosít. Ha gyakran kell országúton közlekednie, a CVX modellekhez szintén opcióként rendelhető ABS rendszer egyértelmű előnyöket nyújt, amikor a biztonságról van szó – egy olyan előny, amelyet egyetlen traktor kínál ebben a kategóriában: a Case IH Puma CVX.

SPÓROLJON PÉNZT PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁSSAL

A Case IH AFS rendszerrel Ön maximalizálhatja a hatékonyságát, ISOBUS III. kategóriájai kompatibilis eszközöket működtethet a fűtéből és a navigációs megoldások teljes kínálatából válogathat, amelyek akár 2,5 cm-es pontossági szintet nyújtanak. Az AFS Pro 700 monitor, amely opcióként integrálható, lehetővé teszi, hogy Ön folyamatosan a kezében tartsa a gépe irányítását – például a Táblavégi Forduló Vezérlés II (HMC II) automatizálja a munkafolyamatokat a gépkezelő kifáradásának csökkentéséhez és a nagyobb termelékenységhez. Most már az új AFS AccuTurn technológiával ezek a folyamatok kombináltnak kezelhetők, automatizálva a teljes táblavégi forduló műveletet



- A Belső tároló hely a fülkékben
- B Kényelmes utastülés
- C A luxus kárpitozású padló csökkenti a sebességváltó / erőátviteli beszűrődő zajt
- D Fűtési és szellőzéssel ellátott hőforrási ülés előre / hátra állítható ülőpárnával
- E ASS PRO 700 Érintőképernyő
- F Multicontroller karkassz
- G Automata klímavezérlés



Más
nyilván
leges
tervez
ahol é
kezelé
borb
szinc
szem
gépke
járás

A leg
és t
egys
a na

K
Mu



KIMAGASLÓ KÉNYELEM

Munkahely kellemes légkörrel

- 1 Puma X standard komfort fülke
- 2 Dual Motion vezetőülés és Multicontroller kartámasz
- 3 Rugózott első híd a jobb vezetési kényelemhez

Másson fel a Puma-ba és foglaljon helyet. Gyorsan nyilvánvalóvá válik, hogy ez egy kényelmes fülkebelső, amely a legeslegjobb anyagokból készült. Amelyet olyan mérnökök terveztek, akik tisztában voltak a traktorkézeliők igényeivel, és ahol a kezelőszervek a legjobb helyeken vannak a legkönnyebb kezeléshez. A félagy, fűtéssel és szellőzéssel ellátott borborítású ülés az állítható ülőpárnával az olyan luxus színvonalú kényelemhez, amire csak a prémium kategóriás személyautókban számíthat. Az automata ülésrugózás az adott gépkezelő testsúlyának megfelelően reagál az optimálisan lágy járás biztosításához durva terepen is.

A legújabb AFS monitor még jobb kihelyezett szelep vezérlést és táblavégi forduló programozást tesz lehetővé, tovább egyszerűsítve a szántóföldön elvégzendő ismétlődő műveleteket a nagyobb hatékonyság és a kezelő munkaterhelésének

ELŐNYÖK

- Számos ülés opció
- Ösztönös kezelőszervek
- Akadálytalan kilátás előre, oldalra és hátra
- Élénjéről színvonal a Multicontroller vagy a CVX modelleken
- Rendelhető rugózott fülke- és rugózott első híd a tökéletes kényelemhez

csökkentése érdekében. Emellett az opciók széles skálájában négy ülésvariációt találhat, köztük az iparágban egyedülálló magas háttámlás Dual Motion kis frekvenciás ülés szövetkárpitozással, vagy bőrborítással, valamint egy prémium Maximo Evolution ülés piros bőrborítással és integrált DDS (Dinamikus Csillapítás Rendszer) lengéscsillapítóval.

A Case IH ergonomiai mérnökei az összes kezelőszervet az Ön keze ügyébe helyezték, függetlenül a traktor felszereltségétől. A Puma X, a Multicontroller és a CVX modellek egyformán könnyen kezelhetők, és amikor egy Case IH LRZ homlokrakodóval vannak felszerelve, a Puma traktorok egyszerűen kezelhetők, könnyen irányíthatók, és joystick kezelőszervekkel szerelhetők fel, amelyek tökéletesen illeszkednek a fülke felszereltségébe.

A PUMA. CSÚCS VEZETÉSI KÉNYELEM.

AZ ÖN PUMA TRAKTORA EGY KÉZBEN

Az ösztönös kezelhetőséggel Öné az irányítás

Ha már korábban volt szerencséje Puma traktorral dolgozni, akkor Ön előtt sem titok, mennyire ösztönösen használhatók a kezelőszervei. Ha még nem, akkor foglajlon helyet és próbálja ki! Ezeket a traktorokat olyan emberek tervezik, akik tisztában vannak a traktorokkal szemben támasztott elvárásokkal – olyan emberek, akik tudják, mi az a mezőgazdaság. Akár standard felszereltségű gépre van szüksége, vagy a legfejlettebb technológiai csomagra, Ön is megtalálja a megfelelő specifikációs szintű Puma-t, amelyek mindegyikét ugyanolyan egyszerű működtetni. A modellváltozatoktól függően a Puma traktorok rendelhetők Fél-Powershift, Fél-, vagy Full-Powershift Multicontroller, vagy CVX Multicontroller változatban, és mindegyik gyakorlatilag ugyanazt a komfortszintet és könnyű kezelhetőséget nyújtja.

A traktor teljesítmény monitor a jobb „A” oszlopon van elhelyezve, és az AFS Pro 700 érintőképernyős monitorral van kombinálva. A Puma Multicontroller és a Puma CVX műszer elrendezése jól áttekinthető és valódi kezelhetőséget tesz lehetővé a biztonságos és stressz-mentes munkavégzéshez.

A PUMA. MINDEN AZ ÖN IRÁNYÍTÁSA ALATT.





A Traktor és Teljesítmény Monitor a jobb „A” oszlopon

B AFS PRO 700 Érintőképernyő

C Multicontroller

D Kihelyezett hidraulika szelep kezelőszervek joystickkal együtt

E ICP – Ösztönös vezérlő panel

F Első/Hátsó TLT be/ki

G Hidraulika és 3-pont beállítások





ERŐ, PRECIZITÁS, TELJESÍTMÉNY

Hatékonyaságra tervezve a legnehezebb körülmények között is



A Puma traktorok a legújabb generációs, Tier 4B emissziós megfelelésű FPT motorok köré épülnek, amelyek egy olyan erőátviteli szívet kepezik, amely arra készült, hogy a működése közben kőkemény munkát végezzen. Ezek a tartós, takarékos, megbízható és keményen dolgozó erőforrások, amelyek folyamatosan dolgoznak, nagy lóerőt, nyomatékot és megbízhatóságot nyújtanak.

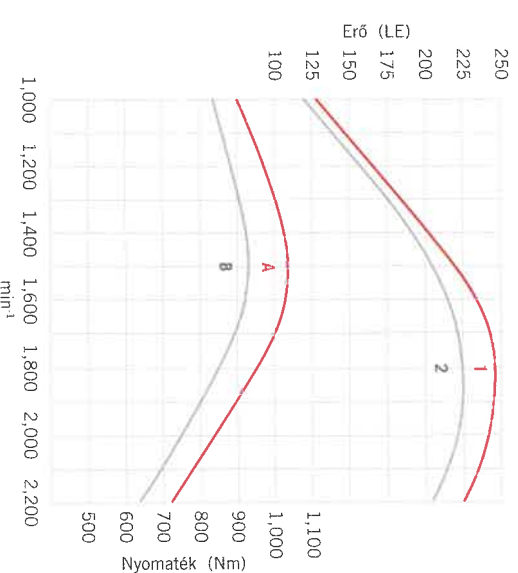
A Puma sorozat most már 140-240 LE (névleges) közötti teljesítmény tartományt fed le, ahol az összes modell Motorfejlesztési Menedzsmenttel van felszerelve, amely megnövelt motorfejlesztést biztosít a TLT-vel, hidraulikával végzett munkákhoz és a közúti szállításhoz, ahol ezek a teljesítmény értékek 180-tól 270 LE közötti tartományba emelkednek.

A kis teljesítmény-tömeg aránnyal, amely lehetővé teszi a pótsúlyozásukat a nagy vonóerőt igénylő munkákhoz, ugyanakkor kis súllyal is működtethető a könnyebb feladatokhoz, ezek igazán univerzális traktorok. És a 600 üzemórás szervíz ciklusokkal csak minimális rendszeres gondozást igényelnek. Ez azt jelenti, hogy kevesebb időt töltenek a műhelyben, és sokkal többet ott, ahol szükség van rájuk – a szántóföldön, visszatérve az Ön befektetését.

Az összes Puma CVX modellen elérheti az Automata Termékek Menedzsment (APM) előnyeit. Ez a rendszer a motorfordulatszám, a CVX sebességváltó áttétel szabályozásával segít csökkenteni az üzemanyag fogyasztást a TLT fordulatszám állandó értéken tartásával a Multicontroller karrel és a menüpedálal. Ennek eredménye az üzemanyag hatékonyság és az erő lehető legjobb egyensúlya. Az Eco Drive funkció bekapcsolása lehetővé teszi a minimális és a maximális motorfordulatszám érték beállítását annak érdekében, hogy a motorfejlesztést illeszkedjen az elvégzendő feladathoz, így minimalizálva az üzemanyag felhasználást.

A PUMA. FIGYELEMREMLÍTŐ FELÜLDÉS.

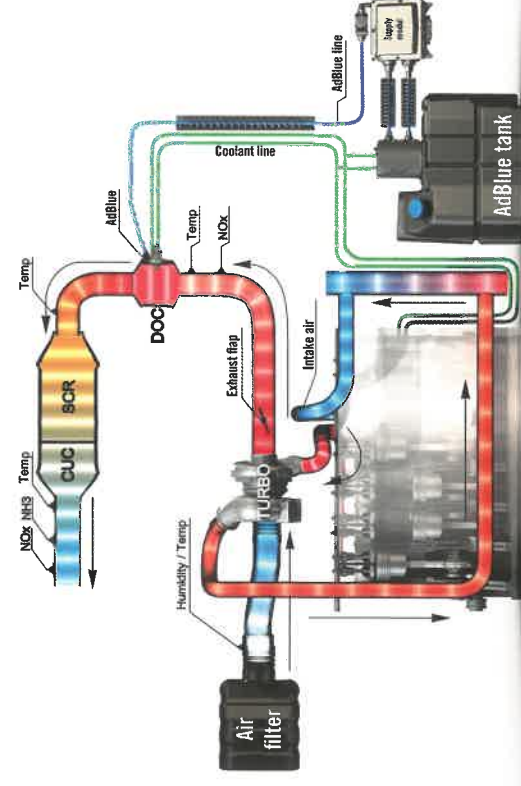
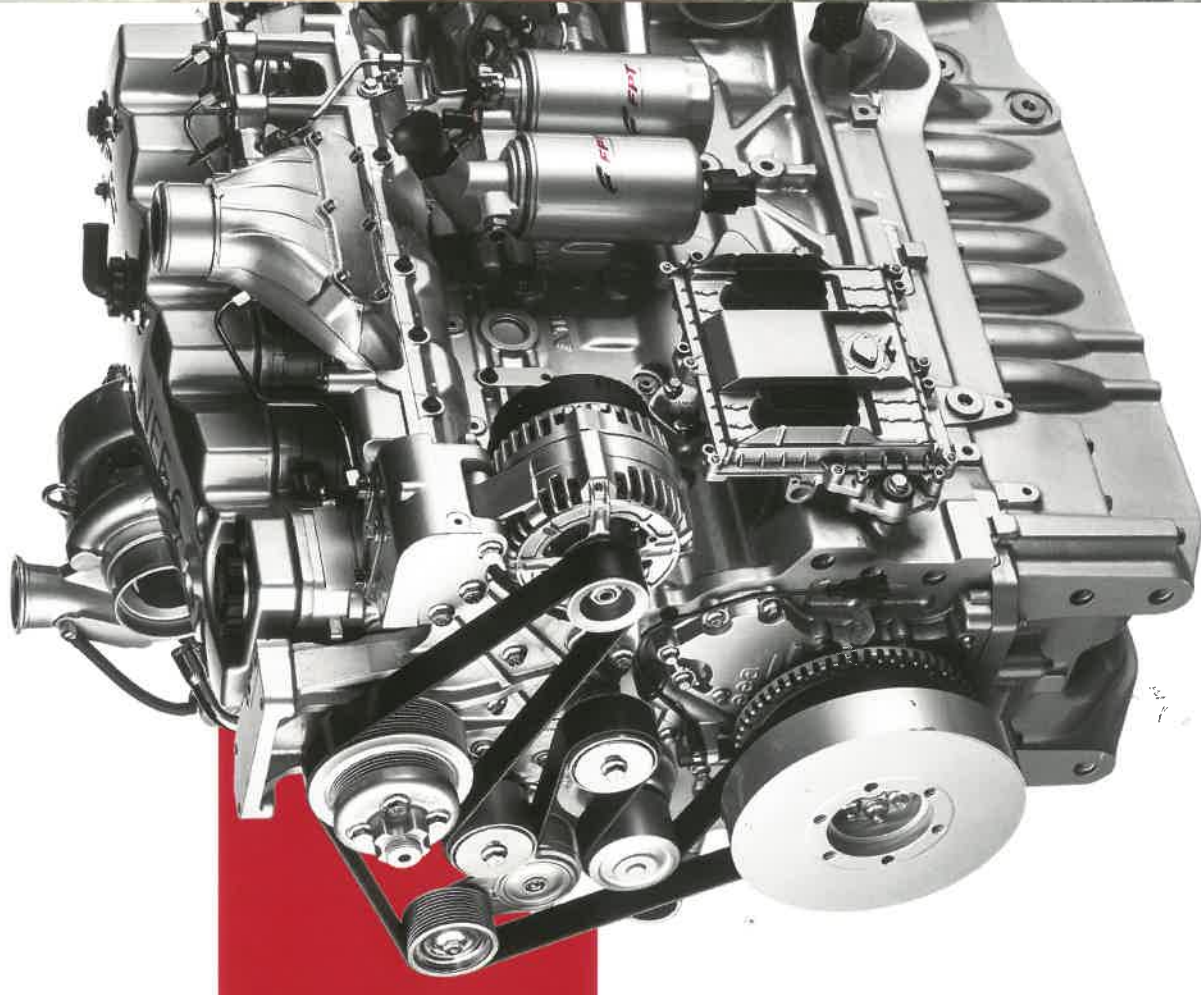
PUMA 200 CVX



Az 1-es és az „A” görbe Teljesítmény Menedzsmenttel
A 2-es és a „B” görbe Teljesítmény Menedzsment nélkül

ELŐNYÖK

- FPT motortechnológia 140-től 240 LE-ig (névleges), mindegyik Tier 4B megfelelésű
- HI-eSCR kipufogógáz utókezelés
- Akár további 45 LE (CV)
- Az Automata Termelékenység Menedzsment (APM) és ECO Drive segíti az üzemanyag-fogyasztás csökkentését Puma CVX modelleken
- Akár 390 literes üzemanyag tartály térfogat
- Akár 600 üzemórás szervíz ciklus



1 Sebességváltó kezelőszervek a Puma X modelleken, és

2 fejlett kartámasz kezelőszervek a Puma Multicontroller traktorokon.



BÁRMELY FELADATRA

Fél- vagy Full-Powershift: Öné a választás

ELŐNYÖK

- Fél-, vagy Full-Powershift sebességváltók
- Teljesen automata csoportváltás
- 40 km/h ECO csökkentett motorfordulatszám, vagy 50 km/h sebességen
- Rendelhető akár 200 m/órás sebességű maszódifokozattal is

A Case IH tisztában van azzal, hogy nincs két egyforma mezőgazdasági vállalkozás, és minden gazdaság eltérő képességeket vár el a traktoraitól. Ez különösen a sebességváltók vonatkozásában igaz, ahol lehet, hogy az egyik funkció illeszkedik egy bizonyos alkalmazáshoz, míg egy másik feladathoz az kifejezetten nem alkalmas. Ez az oka annak, hogy a Puma, a Case IH kínálat egyik leg sokoldalúbb traktor sorozata háromféle sebességváltó változattal rendelhető.

Lehet, hogy a Puma X az alapszintű modell, viszont a standard Puma X traktorok sebességváltója minden, csak nem alapszintű. Ezek a belépő szintű gépek egy 18/6 fokozatú, 40 km/h végsebességű Fél-Powershift sebességváltóval vannak felszerelve hat terhelés alatti kapcsolható fokozattal. Az opcióként rendelhető maszó funkció további tíz előremeneti fokozat kapcsolását teszi lehetővé, így a fokozatok száma összesen 28/6-ra növekedik. Emellett egy 19/6 hatssebességű Powershift váltó is rendelhető 40 km/h csúcsebességgel csökkentett motorfordulatszám, vagy 50 km/h maximális sebességgel. Így amennyiben egy Fél-sebességű Powershift elegendő

az adott vállalkozás igényeinek, akkor a Puma X egyáltalán nem jelenti azt, hogy spórolni kellene a felszereltségen.

A Puma Multicontroller traktorok a Case IH csúcs traktor dizájn egyik fémjelét is magukban hordozzák: ez a Multicontroller kar, amellyel a traktor legfontosabb funkciói egyetlen jobb kézzel működtethetők. Ebben megtalálható a sebességváltó teljes körű működtetése, valamint a hűvelykujjal kapcsolható Powershift sebességváltás és a Powershuttle irányváltás. A standard Puma X modellekhez hasonlóan a Puma 150 és 165 Multicontroller traktorok 40 km/h Fél-sebességű Powershift sebességváltóval vannak felszerelve, míg a Puma 185, 200 és 220 Multicontroller egy 40 km/h Full-Powershift váltóval készül. Mindkettővel 18/6 fokozat, vagy 28/6 fokozat kapcsolható, ahol a maszó opcióként rendelhető. További opcióként rendelhető 19/6 Fél- vagy Full-Powershift 40 km/h gazdaságos, vagy 50 km/h maximális sebességgel.

A PUMA. EGYSZERŰ SEBESSÉGVÁLTÁS.

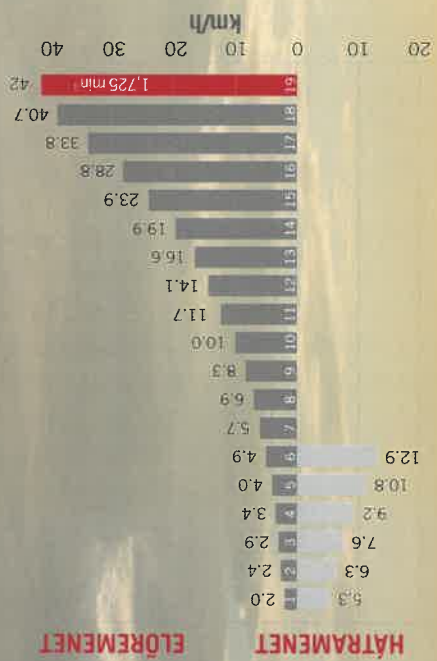
HÁTRAMENET

ELŐREMENET

Max.



Max. sebesség 19 x 6 Full Powershift sebességváltó 40 km/h ECO [km/h]





A CVX HATÉKONYSÁGOT JELENT

A fokozatmentesen változtatható teljesítmény definíciója

A Case IH az elsők között volt azon gyártók sorában, amelyek fokozatmentes sebességváltókat építettek traktorokba az 1990-es évek közepén, és a két évtizedes tapasztalataikkal a mérnökeink sokkal többet tudnak szinte mindenkinél arról, hogy hogyan kell ezt a technológiát a gazdálkodók szolgálatába állítani.

A Case IH kínálatban helyet foglaló nagyobb testvéreikkel megegyezően a Puma CVX traktorok CVX fokozatmentesen változtatható erőátvitel technológiával készülnek, amellyel sebességváltás nélkül lehet felgyorsítani álló helyzetből egészen az 50 km/h végsebességig, amely üzemanyag takarékos 1.550 min⁻¹ motorfordulatszámon érhető el (Puma 185-240 CVX). A CVX sebességváltók DKT (Dupla Kuplungos Technológia) dupla kuplungos rendszert használnak az optimális teljesítmény érdekében. Azonban a CVX technológia többet kínál, mint egyszerűen csak hatékonyságot. Könnyű kezelhetőség is jellemzi, ezért garantáljuk, hogy a Puma CVX traktorokat rendkívül könnyű működtetni, így bármilyen gépkezelőnek és feladatnak megfelelnek.

A mászó sebességek integráltak, ezzel együtt a CVX sebességváltó Active Stop funkciót is tartalmaz, ami lehetővé teszi a teljes megállást és az elindulást csak a menetpedál használatával, még dombokon is anélkül, hogy használni kellene a kuplungpedált, vagy a fékeket.

A PUMA CVX. FOKOZATMENTES ÉS FOLYAMATOS.

ELŐNYÖK

- Fokozatmentes sebességváltó 0-50 km/h ECO sebességgel és teljesen automatizált sebességtartomány váltással teljes erőszabályozás alatt
- Ultra-hatékony DKT dupla kuplungos technológia
- Automata Termelékenység Menedzsment (APM) az optimális hatékonysághoz
- Automata park fék
- Active Stop funkció: álló helyzetben rögzíti a traktort terhelés alatt / terhelés nélkül a fékek használata nélkül
- Gyorsan reagáló menetpedális vezetési üzemmód áttétel vissza-kapcsolás funkcióval a gyors fékezéshez

1 Dupla kuplungos technológia DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie)

2 CVX sebességváltó – fokozatmentes erőátvitel 0-50 km/h között

Akár
trágy
munt
leadé
útará
munt
fokoz
540/
A hái
meg
lág
erőt
ézték
munt



TLT CSOMAGOK BÁRMELY MUNKAGÉP MEGHAJTÁSÁHOZ

Hogy biztosan minden simán menjen

Akár kaszálás, rendképzés, vagy bálázás, műtrágya, vagy szerves trágya szórás, permetezés, vagy vetés, a különféle TLT hajtású munkagépek eltérő igényeket támasztanak a traktor teljesítmény leadó tengelyével szemben. A Puma modellek (140-175) útarányos TLT fokozattal is rendelhetők speciális vontatott munkagépekhez, valamint 540/540E/1000 min⁻¹ hátsó TLT fokozatokkal, míg a 185 lóerő feletti modellekhez 540/540E/1000/1000E min⁻¹ fordulatszám csomag tartozik

A hátsó TLT meghajtása közvetlenül a motor lendkeréről van megoldva az erőátvitel maximális hatékonysága érdekében. A lágy indítás funkció fokozatosan növeli a nyomatókat az erőátvitelen, amint a szenzor nagy indítási tehetetlenséget érzékel, ami kíméletes felgyorsítást tesz lehetővé a traktor és a munkagép védelme érdekében.

ELŐNYÖK

- Akár négy hátsó TLT fokozat – 540, 540E, 1.000, 1.000E min⁻¹
- A gazdaságos 'E' fokozatok a maximális TLT fordulatszámokat alacsonyabb motorfordulatszámokon teszik lehetővé
- Például az 540E gazdaságos TLT mindössze 1.598 min⁻¹ motorfordulatszámon használható
- Menetsebesség arányos TLT speciális vontatott munkagépekhez a Puma modellekhez 175 lóerőig
- Hidraulikus TLT fék
- Opciók első 1.000 min⁻¹ TLT

A 1.000 min⁻¹ első TLT opció lehetővé teszi az Ön termelékenységének megduplázását, amikor az opciók első 3-pont függesztéssel is kombinálja, például első és hátsó kasza kombináció használatához.

A hidraulikus TLT fék biztosítja, hogy a munkagép azonnal megálljon a TLT kikapcsolásakor. A Puma Multicontroller és a Puma CVX traktorokon a TLT menedzsment rendszer végzi a TLT be- és kikapcsolását a függesztett munkagépeken a táblaszéleken a hátsó 3-pont magassága függvényében, teljesen automatizálva a be-/kikapcsolási folyamatot.

A PUMA. SOKOLDALÚ GAZDASÁGOSSÁG



ERŐS HIDRAULIKA

A legnehezebb munkagép mozgatására készült

A Case IH Puma traktorok 10 tonna feletti hátsó 3-pont emelési kapacitásával a legnagyobb modelleken a legnagyobb munkagépeket is könnyedén felemelik. A hidraulika rendszer axiál dugattyús, változtatható térfogat kiszorítású szivattyút használ akár 110 l/min szállítással a PUMA X modelleken, valamint 150 l/min szállítással a Puma Multicontroller modelleken, és 170 l/min szállítással a Puma CVX modelleken, ami gyors és hatékony munkavégzést garántál.

A 140 - 175 lórús modellek hátsó 3-pont függesztő szerkezete 8,257 kg maximális emelési kapacitással büszkélkedhet, míg a nagyobb modelleken ugyanez az érték akár 10,463 kg is lehet. Ez azt jelenti, hogy még akár a legnehezebb munkagépek is bármilyen probléma nélkül használhatók.

A TLT, a 3-pont függesztő szerkezet és a kihelyezett hidraulika szelep kapcsolóknak köszönhetően, amelyek a sárvédők külső oldalán vannak elhelyezve, a munkagépek fel- és lecsatlakoztatását egyetlen géphezélő is könnyen elvégezheti.

A Puma X modellek akár négy hátsó mechanikus kihelyezett

hidraulika kör vezérlő szeleppel rendelhetők, míg akár négy mechanikus, vagy öt elektronikus kihelyezett hidraulika szelep rendelhető a Puma 150/165 Multicontroller és a Puma 150-175 CVX modellehez. Az összes 140-175-ös modellehez rendelhető akár három középre szerelt elektronikus kihelyezett hidraulika szelep.

A Puma 185 Multicontroller és a Puma 185 CVX modellektől kezdődően öt hátsó elektronikus és három középső elektronikus kihelyezett hidraulika szelep rendelhető.

Igy összesen Önnek akár nyolc kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep állhat a rendelkezésére.

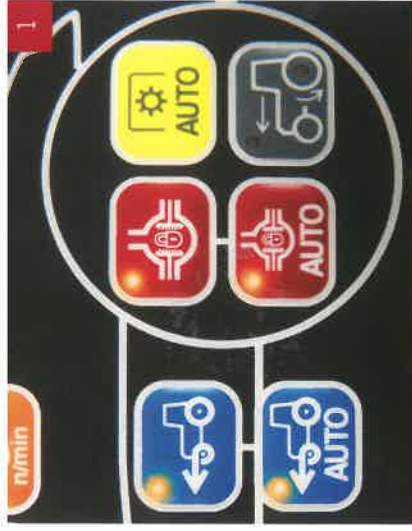
Az elektronikus kihelyezett szelepek esetében a géphezélő beállíthatja, hogy melyik vezérlő kar melyik szelepet működtesse. Az opcióként rendelhető első 3-pont függesztés akár 3,568 kg-ot (a 140-175 modellek), vagy a nagyobb modelleken akár 3,785 kg-ot képes felemelni

A PUMA MAXIMÁLIS KAPACITÁS.

- 1 A tökéletesen illeszkedő első 3-pont és első TLT
- 2 Kapcsolók a sárvédőkön a munkagép könnyű csatlakoztatásához
- 3 A Puma X modellek akár 4 hátsó mechanikus kihelyezett hidraulika szeleppel rendelhetők

ELŐNYÖK

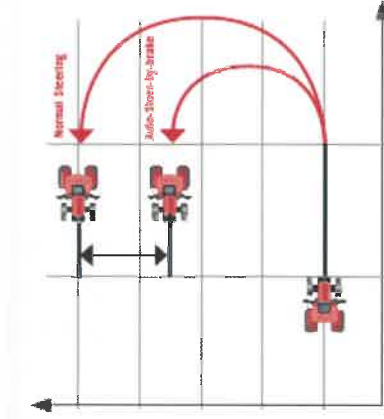
- Akár 10,463 kg hátsó 3-pont emelési kapacitás
- Opció 3,785 kg első 3-pont emelési kapacitás
- 4 mechanikus, vagy 5 elektronikus kihelyezett hidraulika szelep a Puma Multicontroller és a Puma CVX modelleken 150 és 175 lórú között
- 5 elektronikus hátsó és 3 elektronikus középre szerelt kihelyezett hidraulika szelep a Puma 185 modelttől kezdődően
- Elektronikus 3-pont vezérlés teljes elektronikus erőszabályozással és 3-pont szállítási lengéscsillapító funkcióval
- Új hátsó kihelyezett hidraulika szelep dizájn és színjelölés könnyíti meg a csatlakoztatást



1 4WD és differenciálzár menedzsment.

2 Az ABS-es kormányzás és az Automata fékezett kormányzás csökkenti a traktor fordulási sugarát.

3 Az első híd rugózás mindkét irányban működik a nagyobb kényelemhez és a jobb vonóerőhöz.



ERŐ OTT, AHOL IGAZÁN SZÁMÍT

A mozgékonyaság fenntartása – munkavégzés a szántóföldön és fékezés az országúton

A Puma traktorok teljesítmény-tömeg aránya akár 30 kg/LE is lehet a talaj minimális károsítása mellett biztosított kiváló vonóerő érdekében, míg a Puma CVX továbbra is az egyetlen traktor a kategóriájában, amely opcionálként ABS fékrendszerrel rendelhető hidraulikus és légfék rendszerhez egyaránt. Akár a szántóföldön, akár közúton, a Puma egyenlő a csúcsteljesítménnyel.

A Puma automata összerék-hajtás és rendszereinek be- és kikapcsolása automatikusan végezhető a minimális kerékcúszásnak a maximális talajvédelemmel történő kombinálásához. A standard szállítási lengéscsillapító funkció minimalizálja a nehéz függesztett munkagépek lengéseit nagy sebességi szállítások során.

Az opciós rugózott első híd növeli a komfort szintet, javítja a vezethetőséget és csökkenti a nehéz hátsó függesztett munkagép által okozott előre-hátra billegést. Egy fejlett csillapító rendszer maximális stabilitást biztosít, továbbá automata terhelésfüggő önszintezést tesz lehetővé. Ha a traktort rugózott első hiddal rendelik, akkor egy aktív rendszer kerül beszerelésre a Puma

ELŐNYÖK

- 4WD és differenciálzár menedzsment
- Mindössze 5,45 m (140-175 LE) vagy 6,1 m (185-240 LE) fordulási sugar
- A rugózott első híd kiváló úttartási teljesítményt kínál, valamint precízebb és könnyebb kormányzást tesz
- A rugózott első híd dupla hidraulikus akkumulátoros vezérlő rendszerrel egyenletes rugózási teljesítményt nyújt
- ABS blokkolásgátló fékrendszer a gyors és biztonságos megálláshoz (Puma 185 - 240 CVX)
- Automata fékezett kormányzás (bővített ABS)

A PUMA. KIVÁLÓ BIZTONSÁG ÉS STABILITÁS.

kapacitás
kapacitás
helyezett
ler és a
erő között
középre
Puma 185
étronikus
dízaján és
ást



AZ ERŐFORRÁSOK FOGYASZTÁSÁNAK CSÖKKENTÉSE A FOSSZILIS ENERGIAHORDOZÓKROL A MEGÚJULÓ ENERGIAHORDOZÓKRA VALÓ ÁTÁLLÁSSAL



A MEZŐGAZDASÁG TERMELÉKENYSÉGÉNEK NÖVELESE A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ ELEMISZEREK MENNYISÉGÉNEK NÖVELESÉHEZ



A KÖRNYEZETTERHELÉS CSÖKKENTÉSE ÉS AZ ENERGIA FELHASZNÁLÁS OPTIMÁLZÁSA AZ ÖSSZES VALLALATI FOLYAMATBAN



A LEHETŐSÉGEK SZÁMÁNAK NÖVELESE AZ ÖTLETEK ÉS A JÓ GYAKORLATOK CSERÉJÉRE AZ ÖSSZES ÉRINTETT SZEMÉLYVEL

FENNTARTHATÓSÁG

Mindenben, amit csinálunk

A Case IH a CNH Industrial cégcsoport, a világ egyik legnagyobb termelővállalat csoportjának tagja. A vállalatnál nagyon komolyan vesszük a környezetvédelmet és a környezettudatosságot, és már hét alkalommal került az első helyre a Dow Jones Fenntarthatósági Indexben. A CNH Industrial cégcsoporton belül:

- A hulladékok 91%-a újrahasznosításra kerül
- A felhasználított víz 27,5%-a újrahasznosításra kerül, és
- A felhasználított elektromos áram 56%-a megújuló energiaforrásokból származik.

A világ egyik vezető termelővállalataként óriási felelősségünk van, ami azt jelenti, hogy az általunk végrehajtott minden globális tevékenységünkért számon kérhetők vagyunk. A felelősségünk nem áll meg a gyárkapunál, és nagyon komoly erőfeszítéseket tettünk annak érdekében, hogy előrelátóak legyünk, ami a fenntarthatóságot körülvevő globális problémákat illeti.

Az évek során a kutatás és a fejlesztés terén végzett munkánk abba az irányba tolózott el, hogy biztosítsuk azt, hogy a termékeink továbbra is egyre magasabb színvonalat képviseljenek a biztonság és a környezettel

való összeférhetőség vonatkozásában. Ahelyett, hogy a vásárlóinkat arra korlátoznánk, hogy az alacsony üzemeltetési költségek és a környezetbarát működés között kelljen választaniuk, a mi stratégiánk az, hogy olyan termékeket kínáljunk, amelyek mindkettőt biztosítják.

Mivel olyan innovatív termékeket és megoldásokat kínálunk, amelyek megfelelnek a környezettudatos üzemeltetési gyakorlatoknak, a Case IH azzal veszi ki a részét, hogy olyan globális problémákat céloz meg, mint például a klímaváltozás. A ma működő vállalatoknak összetett és egymással összefüggő kihívásokkal kell szembenéznük, amelyek a fenntarthatóság megközelítése terén tanúsított folyamatos fejlődést igénylik, egy olyan forgatókönyvet, amely a Case IH meggyőződése szerint fontos mozgatórugója az összes tulajdonosa számára létrehozandó hosszú távú értéknek, ami a márka egyik központi célja.

A Case IH-nál a mérnökeink olyan gépek gyártására koncentrálnak, amelyek nem csak dolgoznak a földiken, hanem azzal együtt is működnek.

CASE IH. MINDIG A JÖVŐRE FOKUSZÁLUNK.

A FENNTARTHATÓSÁG NÖVELETÉT AZ ALÁBBIK TESZIK SZÜKSÉGESSÉ:

- Az egyre növekvő népesség élelmiszer ellátásának szükségessége
- A talajvédelem fontossága a jövő generációi számára
- A fenntartható gazdálkodási megoldások számának növelése
- A téma általános ismertségének növelése
- Az emberek ösztönzése a személyes részvételre



ÖN CSAK DOLGOZZON

Leegyszerűsített szervizelés

ÉT AZ
É:

Tudjuk, hogy ebben a szakmában az idő kritikus fontosságú, és minél kevesebb időt kell szervizeléssel tölteni, annál jobb. A Case IH Puma sorozat napi ellenőrzései és rutin karbantartásai egyszerűen és kényelmesen elvégezhetők. Csak végezze el a standard ellenőrzéseket és az Ön Puma-ja már is készen áll a munkára.

A Puma traktorokat meghosszabbított, 600 üzemórás szervíz ciklusokra terveztük, hogy Ön alacsony szinten tarthassa a karbantartási költségeit és többet dolgozzon.

A PUMA SOROZAT. KÖNNYEN SZERVIZELHETŐ.

ELŐNYÖK

- 600 üzemórás motor és 1.200 üzemórás sebességváltó és hidraulika karbantartási ciklusok
- Nincs szükség részecskeszűrő karbantartásra a nagy hatékonyságú eSCR kipufogógáz utókezelő rendszernek köszönhetően
- Könnyű hozzáférés a gyors napi ellenőrzési pontokhoz
- Akár 390 literes üzemanyag tartály kapacitás és 48 literes AdBlue tartály a hosszabb munkanapokhoz

ívő
se
ak

MODELLEK	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR							
Hengerek száma / Löketerő (cm³)	6 / 6,700						
Típus / Emissziós szint	Közös nyomócsővel dízelmotor, turbódízel és csak HI-eSCR kipufogógáz utókezelés / Tier 4B						
Maximális teljesítmény ECE R120 ¹⁾ / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (kW/LECV)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maximális teljesítmény ECE R120 ¹⁾ (kW/LECV)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... motorfordulatszámon (min ⁻¹)	1,300						
Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (kW/LECV)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ (kW/LECV)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... motorfordulatszámon (min ⁻¹)	2,200						
Maximális nyomaték Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (Nm @ 1,500 min ⁻¹)	805	875	940	940	1,035	1,100	1,160
Maximális nyomaték (Nm @ 1,500 min ⁻¹)	700	770	840	840	930	1,000	1,100
Nyomatékgépmassza standard / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Üzemanyag tartály / AdBlue (liter)	330 / 48						
SEBESSÉGVÁLTÓ							
Fokozatmenet sebességváltó 50 km/h, vagy 40 km/h ECO	•						
PowerShift irányváltó	•						
Hátsó differenciálzárt típusa	Többtárcsás, olajfűrdős, menedzsment rendszerrel						
Üzemli fék	Hidraulikusan működtetett többtárcsás, olajfűrdős fék, önbeálló						
TELESTÍTMÉNY LEADÓ TENGELY							
Típus	Kapcsolható fokozatos elektrohidraulikus kapcsolással, Automata TLT opcióként						
Fokozatok Standard (Opció)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E), mindkettő opciós üzemanyag fokozattal			540 / 540E / 1,000 / 1,000E (540E / 1,000 or 1,000 / 1,000E)			
... motorfordulatszámon Standard (Opció) (min ⁻¹)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)			1,931 / 1,598 / 1,912 / 1,583 (1,569 / 1,893 or 1,893 / 1,700)			
Tengelycsukló típusa Standard (Opció)	1 3/8" 21-bordás (1 3/8" 6-bordás, vagy 1 3/4" 20-bordás)			1 3/8" 21-bordás (1 3/8" 6-bordás, vagy 1 3/4" 20-bordás)			
ELŐSŐ TLT ÉS ELŐSŐ 3-PONT							
Előző TLT 1,000 fokozat @ motorfordulatszámon	1,895						
Előző 3-pont OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm (kg)	3,571						
ÖSSZEKÉK HATÁS ÉS KÖRNYEZÁS (ERŐTÁNYÍTÁS)							
Típus	Elektrohidraulikus, menedzsment rendszerrel, standard differenciálzárt						
Rugózott első híd	o						
ABS blokkolástól fékrendszer	o						
Min. fordulási sugár 3) nyomtáv 1,829 mm (m)	5,45						
HIDRAULIKA RENDSZER							
Rendszer típusa	Változtatható térfogat kiszorítású, nyomás és térfogatáram kiegyenlítőes szivattyú						
Max. szivattyú szállítási Standard (Opció) (l/min) / Rendszernyomás (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Vezérlés típusa	Elektronikus 3-pont vezérlés (EHC) szállítási lengéscsillapító funkcióval						
Max. emelési kapacitás (kg)	8,257			10,463			
OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm (kg)	6,616			7,280			
Hátsó kinyelvezett szelepek maximális száma	4 mechanikus, vagy 5 elektronikus			5 elektronikus			
Középső kinyelvezett szelepek maximális száma elektronikus joystickkal	3 elektronikus			3 elektronikus			
Kinyelvezett hidraulika szelep időzítés	1 - 60 másodperc mindegyik modellen			1 - 60 másodperc mindegyik modellen			
Kategória típusa	II. / III. kategória			III. kategória			
Keretcsúszás szabályozás	o						
STANDARD GUMIABRONCSOK ⁴⁾							
Első	480/70 R28			600/65 R28			
Hátsó	580/70 R38			650/65 R42			

MO	MO
Heng	Heng
Típus	Típus
Maxi	Maxi
Maxi	Maxi
... m	... m
Néve	Néve
... m	... m
Maxi	Maxi
Maxi	Maxi
Nyom	Nyom
Üzem	Üzem
SEB	SEB
18x6	18x6
19x6	19x6
19x6	19x6
Powe	Powe
Mászt	Mászt
Hátsó	Hátsó
Üzem	Üzem
TEL	TEL
Típus	Típus
Fokoz	Fokoz
... mo	... mo
Tenge	Tenge
ELŐSÖ	ELŐSÖ
Első TI	Első TI
Első 3	Első 3
ÖSSZ	ÖSSZ
Típus	Típus
Rugóz	Rugóz
Min. f	Min. f
HIND	HIND
Rends	Rends
Max. s	Max. s
Vezérl	Vezérl
Max. e	Max. e
OECD	OECD
Hátsó I	Hátsó I
Középs	Középs
Kinyelv	Kinyelv
Kategó	Kategó
Keretcs	Keretcs
STAN	STAN
Első	Első
Hátsó	Hátsó

MODELLEK	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR	FPT				
Hengerek száma / Lökettérfogat (cm³)	6 / 6,700				
Típus / Emiasszós szint	Közös nyomócsőves dízelmotor, turbófeltöltéssel és csak Hi-eSCR kipufogógáz utókezelés / Tier 4B				
Maximális teljesítmény ECE R120¹) Teljesítmény Menedzsment²) (kW/LE(CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maximális teljesítmény ECE R120¹) (kW/LE(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... motorfordulatszámon (min⁻¹)			1.800		
Névéges teljesítmény ECE R120¹) Teljesítmény Menedzsment²) (kW/LE(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Névéges teljesítmény ECE R120¹) (kW/LE(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... motorfordulatszámon (min⁻¹)			2.200		
Maximális nyomaték Teljesítmény Menedzsment²) (Nm @ 1.500 min⁻¹)	805	875	940	1.035	1.100
Maximális nyomaték (Nm @ 1.500 min⁻¹)	700	770	840	930	1.000
Nyomaték rugalmasság standard / Teljesítmény Menedzsment²) (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Üzemanyag tartály / AdBlue (liter)	330 / 48				
SEBESSÉGVÁLTO					
18x6 Fél- / Full Powershift 40 km/h	o / ●				- / ●
19x6 Fél- / Full Powershift gazdaságos 40 km/h @ csökkentett motorfordulatszámon	o / o				- / o
19x6 Fél- / Full Powershift 50 km/h	o / o				- / o
Powershuttle irányváltó	●				●
Mászó	o				o
Hátsó differenciálzár	Többtárcsás, olajfürdős, menedzsment rendszerrel				
Üzemi fék	Hidraulikusan működtetett többtárcsás, olajfürdős fék, öntévaló				
TELEJESÍTMÉNY LEADÓ TENGELEY					
Típus	Kapcsolható fokozatos elektrohidraulikus kapcsolással. Automata TLT opcióként				
Fokozatok Standard (Opció)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) mindkettő opciós utatárhányos	540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 vagy 1.000 / 1.000E)			
... motorfordulatszámon Standard (Opció) (min⁻¹)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.593 (1.569 / 1.893 vagy 1.893 / 1.7001)			
Tengelycsonk típusa Standard (Opció)	1 3/8" 21-bordás (1 3/8" 6-bordás, vagy 1 3/4" 20-bordás)	1 3/8" 21-bordás (1 3/8" 6-bordás, vagy 1 3/4" 20-bordás)			
ELSŐ TLT ÉS ELSŐ 3-PONT					
Első TLT 1.000 fokozat @ motorfordulatszámon	1.895	*		1.833	
Első 3-pont OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm (kg)	3.571			3.732	
ÖSSZKERÉK HAJTÁS ÉS KORMÁNYZÁS (ERŐÁTVITEL)					
Típus	Elektrohidraulikus, menedzsment rendszerrel, standard differenciálzár				
Rugózott első híd	o			o / Aktiv	
Min. fordulási sugár 3) nyomtáv 1.829 mm (m)	5.45			6.1	
HIDRAULIKA RENDSZER					
Rendszer típusa	Változtatható térfogatú kiszorítású, nyomás és térfogatáram kiegyenlítő szeleppel				
Max. szivattyú szállítási Standard (Opció) (l/min) / Rendszernyomás (bar)	110 (-) / 210	120	120 (150) / 210		
Vezérlés típusa	Elektronikus 3-pont vezérlés (EHC) szállítási lengéscsillapító funkcióval				
Max. emelési kapacitás (kg)		8.257	10.463		
OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm (kg)		6.616	7.280		
Hátsó kihelyezett szelepek maximális száma	4 mechanikus, vagy 5 elektronikus		4 mechanikus, vagy 5 elektronikus		
Középső kihelyezett szelepek maximális száma elektronikus joystickkal	3 elektronikus		3 elektronikus		
Kihelyezett hidraulika szelep időzítés	1 - 60 másodperc mindegyik modellen		1 - 60 másodperc mindegyik modellen		
Kategória típusa	II. / III. kategória		III. kategória		
Kerékcsoúsás szabályozás	o		o		
STANDARD GUMIABRONCSOKK 4)					
Első	480/70 R28			600/65 R28	
Hátsó	580/70 R38			650/65 R42	

MODELLEK			PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTOR			FPT		
Hengerek száma / Lökettérfogat (cm³)			6 / 6,700		
Típus / Emíssziós szint			Közös nyomócsőves dízelmotor, turbófeltöltés és csak HI-ESCR kipufogógáz utókezelés / Tier 4B		
Maximális teljesítmény ECE R120 ¹⁾ / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (kW/LECV)			129 / 175	140 / 190	154 / 209
Maximális teljesítmény ECE R120 ¹⁾ (kW/LECV)			114 / 155	121 / 165	132 / 180
... motorfordulatszámon (min ⁻¹)			1,800		
Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (kW/LECV)			118 / 160	129 / 175	140 / 190
Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ (kW/LECV)			103 / 140	110 / 150	121 / 165
... motorfordulatszámon (min ⁻¹)			2,200		
Maximális nyomaték teljesítmény Menedzsment ²⁾ (Nm @ 1.500 min ⁻¹)			750	805	875
Maximális nyomaték (Nm @ 1.500 min ⁻¹)			655	700	770
Normáltkínálmasság standard / Teljesítmény Menedzsment ²⁾ (%)			47 / 47	46 / 44	46 / 44
Üzemanyag tartály / AdBlue (liter)			330 / 48		
SEBESSÉGVÁLTÓ					
18x6 Fél-Powershift 40 km/h			●		
19x6 Fél-Powershift gazdaságos 40 km/h @ csökkentett motorfordulatszám			○		
19x6 Fél-Powershift 50 km/h			○		
Powershiftle irányváltó			●		
Mászó			○		
Hátsó differenciálzár			Többtárcsás, olajfűtés, menedzsment rendszerrel		
Üzemli fék			Hidraulikusan működtetett többtárcsás, olajfűtés fék, önbeálló		
TELJESÍTMÉNY LEADÓ TENGELEK					
Típus			Kapcsolható fokozatos elektrohidraulikus kapcsolással, Automata TLT opcióként		
Fokozatok Standard (Opció)			540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) mindegyik opciós utarányos fokozattal		
... motorfordulatszámon Standard (Opció) (min ⁻¹)			1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		
Tengelycsok típusa Standard (Opció)			1 3/8" 21-bordás (1 3/8" 6-bordás, vagy 1 3/4" 20-bordás)		
ELSŐ TLT ÉS ELSŐ 3-PONT					
Első TLT 1.000 fokozat @ motorfordulatszámon			1.895		
Első 3-pont OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm			3.571		
ÖSSZKERÉK HATÁS ÉS KORMÁNYZÁS (ERŐÁTVITEL)					
Típus			Elektrohidraulikus, menedzsment rendszerrel, standard differenciálzár		
Rugózott első híd			○		
Min. fordulási sugár ³⁾ nyomtáv 1.829 mm (m)			5,45		
HIDRAULIKA RENDSZER					
Rendszer típusa			Változtatható térfogatú kézi/nehéz, nyomás és térfogatáram kiegyenlítéses szivattyú		
Max. szivattyú szállítási Standard (Opció) (l/min) / Rendszernyomás (bar)			110 l / 1 / 2101		
Vezérlés típusa			Elektronikus 3-pont vezérlés (EKC) szállítási tengelycsillapító funkcióval		
Max. emelési kapacitás (kg)			8,267		
OECD emelési kapacitás a teljes emelési tartományban @ 610 mm (kg)			6,616		
Hátsó kihelyezett szelepek maximális száma			4 mechanikus		
Középső kihelyezett szelepek maximális száma elektronikus joystickkal			3 elektronikus		
Kategória típusa			II. / III. kategória		
Körkocsiszás szabályozás			○		
STANDARD GUMIABRONCSOK ⁴⁾					
Első			480/70 R28		
Hátsó			580/70 R38		

MODE

SÜLY

Hozzáv	
Mégen	
A: Max	
standa	
B: Telje	
C: Min	
D: Teng	
E: Távo	
F: Nyor	

MOD

SÜLY

Hozzáv	
Mégen	
A: Max	
standa	
B: Telje	
C: Min	
D: Teng	
E: Távo	
F: Nyor	

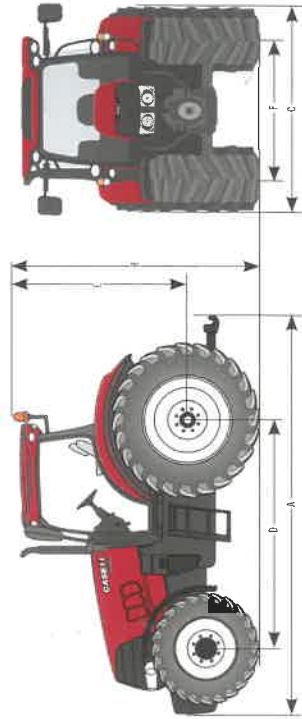
MOD

SÜLY

Hozzáv	
Mégen	
A: Max	
standa	
B: Telje	
C: Min	
D: Teng	
E: Távo	
F: Nyor	

● Standard
¹⁾ Az ECE R1
²⁾ A teljesít
³⁾ Standard

MODELLEK	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
SÚLY / MÉRETEK ³⁾							
Hozzávetőleges szállítási súly standard / rugózott első híd (kg)		6,480 / 6,782			6,950 / 7,300		
Megengedett maximális tömeg (kg)		11,500			14,000		
A: Max. hosszúság lesüllyesztett első és hátsó 3-pont függesztő karokkal standard / rugózott első híd (mm)		5,240 / 5,316			5,467 / 5,467		
B: Teljes magasság (mm)		3,026			3,068		
C: Minimális szélesség a sárvédőknel (keskeny / széles sárvédő típus) (mm)		2,060 / 2,476			2,060 / 2,476		
D: Tengelytáv standard / rugózott első híd (mm)		2,734 / 2,789			2,884 / 2,884		
E: Távolság a hátsó híd középvonala és a fulke legmagasabb pontja között (mm)		2,210			2,210		
F: Nyomtáv első / hátsó (mm)		1,325-2,285 / 1,430-2,230			1,538-2,260 / 1,530-2,230		
MODELLEK	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX	
SÚLY / MÉRETEK ³⁾							
Hozzávetőleges szállítási súly standard / rugózott első híd (kg)		6,480 / 6,782			6,950 / 7,300		
Megengedett maximális tömeg (kg)		10,500			13,050		
A: Max. hosszúság lesüllyesztett első és hátsó 3-pont függesztő karokkal standard / rugózott első híd (mm)		5,240 / 5,316			5,467 / 5,467		
B: Teljes magasság (mm)		3,026			3,068		
C: Minimális szélesség a sárvédőknel (keskeny / széles sárvédő típus) (mm)		2,060 / 2,476			2,060 / 2,476		
D: Tengelytáv standard / rugózott első híd (mm)		2,734 / 2,789			2,884 / 2,884		
E: Távolság a hátsó híd középvonala és a fulke legmagasabb pontja között (mm)		2,210			2,210		
F: Nyomtáv első / hátsó (mm)		1,325-2,285 / 1,430-2,230			1,538-2,260 / 1,530-2,230		
MODELLEK	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X	PUMA 185 X	PUMA 200 X	PUMA 220 X	PUMA 240 X
SÚLY / MÉRETEK ³⁾							
Hozzávetőleges szállítási súly standard / rugózott első híd (kg)		6,480 / 6,782			6,950 / 7,300		
Megengedett maximális tömeg (kg)		10,500			13,050		
A: Max. hosszúság lesüllyesztett első és hátsó 3-pont függesztő karokkal standard / rugózott első híd (mm)		5,240 / 5,316			5,467 / 5,467		
B: Teljes magasság (mm)		2,914 / 3,026			3,068		
C: Minimális szélesség a sárvédőknel (keskeny / széles sárvédő típus) (mm)		2,060 / 2,476			2,060 / 2,476		
D: Tengelytáv standard / rugózott első híd (mm)		2,734 / 2,789			2,884 / 2,884		
E: Távolság a hátsó híd középvonala és a fulke legmagasabb pontja között (mm)		2,098 / 2,210			2,210		
F: Nyomtáv első / hátsó (mm)		1,325-2,285 / 1,430-2,230			1,538-2,260 / 1,530-2,230		



● Standard felszereltség
 ○ Opciók tartoznak - Nem rendelhető
¹⁾ Az EC R120 melléklet az ISO 14396 és a 97 / 68 / EC szabványok
²⁾ A teljesítmény Műszaki melléklet csak hidraulikus, mobil TLT-s és országúti vontatási munkák során használható
³⁾ Standard gumibroncsokkal -²⁾ igény esetén más gumibroncsokkal